



Koki un ar tiem saistītā riska uztvere

Nacionālā koku drošības grupa "SAPRĀTĪGA RISKĀ IZVĒRTĒŠANA".

Palīgs koku un apkārtējās drošības jautājumos koku īpašniekiem, apsaimniekotājiem un konsultantiem Lielbritānijā " / 2024.

National Tree Safety Group "COMMON SENSE RISK MANAGEMENT OF TREES.
Guidance on trees and public safety in the UK for owners, managers and advisers" / 2024

Lielbritānijā negadījumu skaits, kurus izraisījis krītošs koks vai zars (vidēji 55 negadījumi viena gada laikā) ir ļoti niecīgs salīdzinājumā ar negadījumiem, kurus izraisījušas brīvā laika aktivitātes (vidēji 2.9 miljoni katru gadu).

Futbola bumbas (262 000), bērnu šūpoles (10 900) un atkritumu urnas ar riteņiem (2200) rada daudz vairāk negadījumu nekā koki.

Nelaiemes gadījuma riska iespējamība, kas rezultējas ar nāvi, un to cēlonis:

Riska iespējamība	Nāves cēlonis
1:107	Visi iespējamie nāves cēloņi
1: 400	Onkoloģiska saslimšana
1:3'100	Ārēju apstākļu negadījumi
1:12'000	Praktiski veicot koku kopšanas darbus (kokkopībā, mežizstrādē)
1:37'000	Satiksmes negadījumi
1:72'000	Dalība Londonas maratonā
1:200'000	Nelaiemes gadījums darba vietā
1:260'000	Ugunsgrēks
1:15'000'000	Uzkritis koks vai zars
1: 72'000'000	Zibens spēriens



Risks, kura iespējamība tiek vērtēta lielāka kā 1: 1'000'000, tiek uzskatīts par nenozīmīgu.

Individuālais nāves risks, kas attiecināms uz kokiem, ir 15 reizes mazāks par sliekoni (1 nāves gadījums uz 1 miljonu cilvēku), kas tiek uzskatīts par nenozīmīgu vai triviālu.

Tā kā koki rada ļoti zemu kopējo risku cilvēkiem, īpašniekiem un apsaimniekotājiem ir pamats būt pārliecinātiem par tādu stratēģisku lēmumu pieņemšanu, kas ļauj izvairīties no nevajadzīgas iejaukšanās, apsekošanas un izmaksām.

Tas gan nekādā veidā nesamazina prasību novērtēt jebkādu ar konkrētiem kokiem noteiktā vidē paredzamo risku cilvēku drošībai un veikt atbilstošus pārvaldības pasākumus

Projektu finansē EIROPAS SAVIENĪBA

Tomēr paustie uzskati un viedokļi ir tikai autoru uzskati un viedokļi un ne vienmēr atspoguļo Eiropas Savienības vai Valsts Izglītības Attīstības aģentūras uzskatus un viedokļus. Ne Eiropas Savienību, ne VIAA nevar saukt pie atbildības par tiem.